

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к профессиональному стандарту

**СПЕЦИАЛИСТ ПО УПРАВЛЕНИЮ
МИКРОТОННЕЛЬНЫМ ПРОХОДЧЕСКИМ КОМПЛЕКСОМ
(ОПЕРАТОР ЩИТА)**

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
РАЗДЕЛ 1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ТРУДОВЫХ ФУНКЦИЙ	3
РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА	9
РАЗДЕЛ 3. ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА	13
РАЗДЕЛ 4 СОГЛАСОВАНИЕ ПРОЕКТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА	14
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Сведения об организациях, привлеченных к разработке и согласованию проекта профессионального стандарта	15
ПРИЛОЖЕНИЕ №2 Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению проекта профессионального стандарта	16
ПРИЛОЖЕНИЕ №3 Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта	18

РАЗДЕЛ 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ТРУДОВЫХ ФУНКЦИЙ

Основным признаком современности является чрезвычайно быстрое развитие технологий в любой области человеческой жизнедеятельности. Совершенствуется как среда обитания, так и отрасли создания этой среды – строительство, связь, энергообеспечение. Не является исключением и такая важная сфера как прокладка коммуникаций. Здесь на одно из ведущих мест вышла технология микротоннелирования.

Микротоннелирование – это бестраншейный метод строительства коллекторов в условиях стесненной городской застройки. Эта технология не требует раскопки традиционных траншей по всей протяженности прокладки труб, что позволяет свести к минимуму воздействие на экологию и привычную жизнедеятельность города в процессе строительства. Наиболее выгодным он является для проходки под автодорогами и железнодорожным полотном, на участках с плотной сетью уже имеющихся коммуникаций, в районах, имеющих особую историческую и архитектурную ценность.

Быстрая (в среднем скорость проходки 10–15 м/сут), практически безосадочная (осадки дневной поверхности не превышают 10 мм) и точная (отклонения в пределах 10–20 мм) по направлению прокладка трубопроводов в сочетании с возможностью ведения строительства во всем диапазоне инженерно - технологических и гидрогеологических условий (от слабых водонасыщенных грунтов до крепких скальных пород) без применения каких - либо специальных способов работ (замораживание, водопонижение, химическое закрепление грунтов и тому подобное) - вот основные достоинства микротоннелирования. Как метод бестраншейной прокладки коммуникаций микротоннелирование позволяет снижать производственные издержки в 2,5-3,5 раза за счет значительного сокращения объемов земельных работ и за счет исключения расходов на восстановление ландшафта.

Технология микротоннелирования состоит из следующих этапов:

Первый этап – освоение площадок стартовой и приемной шахт, освоение стартового котлована. Размеры шахт зависят от диаметра микрощита, глубина определяется глубиной прокладки подземных коммуникаций.

Второй этап – монтаж оборудования в стартовом котловане, монтаж периферийного оборудования на поверхности.

Третий этап – прокладка трубопроводов методом микротоннелирования.

Четвертый этап – завершение работ, демонтаж оборудования.

Суть данного метода заключается в том, что прокладка труб в грунте производится проходческим микрощитом. Его поступательные движения обеспечивает мощная домкратная

станция, которая передаёт толкающее усилие к щиту через став железобетонных труб, который наращивается по мере продвижения вперёд. Весь процесс проходки тоннеля осуществляется из контейнера управления, который установлен на поверхности и оснащен электронной техникой.

Микротоннельный комплекс построен по модульному типу, что позволяет быстро перебазировать с одного объекта на другой и максимально сократить сроки монтажа и демонтажа оборудования.

Комплекс включает в себя:

- тоннелепроходческий щит;
- контейнер управления предназначен для управления и эксплуатации проходческого оборудования;
- контейнеры-отстойники;
- питающий насос для подачи воды в забойное пространство;
- транспортные насосы для откачки пульпы, отработанной режущим органом;
- бентонитовые насосы для смазки затрубного пространства в целях снижения сил трения при продавливании;
- пресс-раму (домкратную станцию) для продавливания проходческой машины и става труб;
- соединительные линии.

Для обеспечения работы микротоннельного проходческого комплекса дополнительно предусматривается передвижная электростанция.

Точность проходки обеспечивается лазерной и (или) гироскопической навигационными системами. Система навигации позволяет точно установить местоположение проходческой машины в любое время. Положение машины постоянно отражается на экране пульта управления, благодаря чему оператор управляет процессом проходки.

Современная бестраншейная прокладка труб позволяет осуществлять сооружение микротоннелей длиной до и более 1000 м без промежуточных шахт.

Технология микротоннелирования была внедрена в странах Западной Европы и США в 1985 году и с тех пор является основным методом прокладки коммуникаций в крупных городах.

Для успешного и повсеместного внедрения метода бестраншейного строительства в России необходимо решить следующие первоочередные задачи:

- разработать, утвердить и внедрить соответствующие законодательные акты;
- разработать, утвердить и внедрить единую методику по оценке стоимости работ;
- способствовать развитию отечественного производства материалов и оборудования для бестраншейных технологий, а также оказывать содействие в разработке современных образцов оборудования и создании сервисных центров для обслуживания имеющейся импортной и отечественной техники;

- приступить к подготовке квалифицированных специалистов по управлению проходческими комплексами;
- пропагандировать метод микротоннелирования среди производителей работ;
- приступить к отечественным научно-техническим разработкам, используя опыт западных партнёров.

Профессиональный стандарт, в котором в полном объёме представлены единые требования к профессиональной деятельности специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом, является одним из шагов по пути решения названных задач. Профессиональный стандарт является новой формой определения квалификации работника по сравнению с Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих отраслей экономики Российской Федерации.

Профессиональный стандарт специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом является нормативным и методическим документом, определяющим требования к профессиональным качествам, практическому опыту и профессиональному образованию, необходимыми для исполнения работником своих обязанностей.

Профессиональный стандарт специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом разработан для достижения следующих целей и решения следующих задач:

- гарантии допуска к управлению микротоннельным проходческим комплексом специалистов, обеспечивающих качественное выполнение своих обязанностей и требований экологии и безопасного ведения работ;
- поддержания единых требований к качеству профессиональной деятельности;
- оценки квалификации специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом, его готовности к качественному и безопасному выполнению своих функций;
- нормирования квалификационных требований к специалисту по управлению микротоннельным проходческим комплексом;
- формирования стандартов профессионального образования для обучения специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом и разработки программ подготовки, переподготовки и повышения квалификации;
- стимулирования работника к профессиональному росту и обеспечения преимуществ на рынке труда;
- проведения аттестации специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом.

Профессиональный стандарт специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом может быть использован работодателем для:

- выбора квалифицированного персонала на рынке труда, отвечающего поставленной функциональной задаче;
- определения критериев оценки при выборе персонала;
- обеспечения качества труда персонала и соответствия выполняемых персоналом трудовых функций, установленным требованиям;
- обеспечения профессионального роста персонала;
- поддержания и улучшения стандартов качества в организации через контроль и повышение профессионализма работников;
- повышения мотивации персонала к труду в своей организации;
- повышения эффективности, обеспечения стабильности и качества труда.

Профессиональный стандарт состоит из отдельных элементов (единиц профессионального стандарта), каждый из которых соотносится с набором трудовых функций. Для выполнения конкретной трудовой функции от работника требуется наличие целостного набора компетенций, включающего профессиональные компетенции (описываемые в терминах умений и знаний) и личные компетенции.

Полученный набор единиц профессионального стандарта распределяется по уровням в соответствии с национальной и отраслевой рамками квалификаций.

Национальная рамка квалификаций Российской Федерации (НРК) представляет собой системное и структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на общероссийском уровне, и основных путей их достижения на территории России. Описание квалификационных уровней осуществляется посредством использования трёх обобщённых показателей профессиональной деятельности:

1. широта полномочий и ответственности,
2. сложность деятельности,
3. наукоёмкость деятельности.

Отраслевые рамки квалификаций (ОРК) создаются на основе НРК и отражают специфику профессиональной деятельности в конкретной отрасли.

Анализ трудовой деятельности специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом показал, что от работника требуется высокая квалификация. Чтобы управлять современными микротоннельными проходческими комплексами специалисты должны обладать всесторонними профессиональными умениями и глубокими знаниями. На этом основании эксперты посчитали возможным отнести эту профессию к категории специалистов и присвоить 5 квалификационный уровень. В зависимости от длины проходки, диаметра щита и толщины перекрытия от шалыги свода 5-ый квалификационный уровень разделён на подуровни:

Обобщенные трудовые функции		
код	наименование	уровень (подуровень) квалификации
А	Выполнение комплекса работ, связанных с управлением микротоннельным проходческим комплексом, при: - длине проходки до 150 м, - диаметре щита до 1200 мм, - толщине перекрытия от шалыги свода более или равной двум наружным диаметрам щита	5.1
В	Выполнение комплекса работ, связанных с управлением микротоннельным проходческим комплексом, при: - длине проходки до 1500 м, - диаметре щита до 2500 мм, - толщине перекрытия от шалыги свода менее или равной двум наружным диаметрам щита	5.2
С	Выполнение комплекса работ, связанных с управлением микротоннельным проходческим комплексом, при: - длине проходки более 1500 м, - диаметре щита до 4000 мм, - минимально допустимой толщине перекрытия от шалыги свода	5.3

Каждый квалификационный подуровень профессионального стандарта содержит перечень трудовых функций с детальным описанием знаний и умений, необходимых для эффективного выполнения каждой трудовой функции. Кроме того, профессиональный стандарт устанавливает требования к профессиональному образованию, стажу работы и другим объективным оценкам личностных характеристик специалистов в соответствии с квалификационными уровнями.

Специалист каждого последующего квалификационного подуровня должен уметь выполнять все трудовые функции специалистов более низких квалификационных подуровней.

Профессиональная деятельность специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом включает:

- монтаж проходческого оборудования на поверхности или (и) в строительном котловане или (и) в подземных условиях и горных выработках;
- тестирование проходческого оборудования в строительном котловане или (и) в подземных условиях и горных выработках;

- выполнение работ при сооружении интервалов проходки согласно проекту.

Определены основные группы компетенций специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом:

- обеспечение безопасного управления микротоннельным проходческим комплексом;
- качественное выполнение работ;
- техническое обслуживание микротоннельного проходческого комплекса.

А также специальные компетенции:

- проверка безопасности и готовности микротоннельного проходческого комплекса к работе;
- оформление и обеспечение требований различной документации при выполнении работ;
- обеспечение мер безопасности при эксплуатации микротоннельного проходческого комплекса.

В профессиональном стандарте предусмотрена необходимость переподготовки и повышения квалификации специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом. Обучение в течение всей трудовой жизни способствует профессиональному росту и улучшению качества выполняемых работ.

Также внимание уделено требованиям к опыту практической работы специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом в зависимости от сложности выполняемых работ.

При разработке профессионального стандарта учтены требования к возрасту специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом, обращено внимание на необходимость прохождения обязательных медицинских освидетельствований.

Разработанные обобщенные трудовые функции представляют последовательность и совокупность связанных между собой трудовых функций, сформировавшихся в результате изучения и анализа трудовых действий, выполняемых специалистом по управлению микротоннельным проходческим комплексом непосредственно на рабочем месте в зависимости от этапа работы.

При проведении анализа использовались принятые из ЕТКС квалификационные характеристики машиниста проходческого комплекса, которые были дополнены с учетом замечаний и предложений экспертов.

Каждый квалификационный подуровень профессионального стандарта содержит перечень трудовых функций с детальным описанием знаний и умений, необходимых для эффективного выполнения каждой трудовой функции. Кроме того, профессиональный стандарт устанавливает требования к профессиональному образованию, к опыту практической работы и другим объективным оценкам личностных характеристик специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом в соответствии с квалификационными подуровнями.

Трудовые функции		
наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
Монтаж проходческого оборудования на поверхности	A/01.5	5.1
Тестирование проходческого оборудования на поверхности и в строительном котловане	A/02.5	5.1
Выполнение работ при сооружении интервалов проходки до 150 м	A/03.5	5.1
Монтаж проходческого оборудования на поверхности и в строительном котловане	B/01.5	5.2
Тестирование проходческого оборудования в строительном котловане	B/02.5	5.2
Выполнение работ при сооружении интервалов проходки до 1500м	B/03.5	5.2
Монтаж проходческого оборудования в строительном котловане и в подземных условиях и горных выработках	C/01.5	5.3
Тестирование проходческого оборудования в строительном котловане и в подземных условиях и горных выработках	C/02.5	5.3
Выполнение работ при сооружении интервалов проходки более 1500м	C/03.5	5.3

Трудовые функции каждого квалификационного подуровня определены в соответствии с выполняемыми специалистом по управлению микротоннельным проходческим комплексом трудовыми действиями, усложняющимися по мере увеличения квалификационного подуровня.

РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА

Для оценки полноты и соответствия содержания профессионального стандарта специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом отраслевым требованиям в разработке проекта профессионального стандарта принимала участие экспертная группа из высококвалифицированных специалистов в вопросах строительства промышленных, гражданских сооружений и подземных коммуникаций методом микротоннелирования, охраны труда, подготовки и переподготовки кадров для отрасли.

№ п/п	ФИО	Должность	Организация
1	Насонов А.П.	Заместитель генерального директора по производству	ЗАО «Тоннельный отряд – 4»
2	Журавлёв А.Е.	Главный маркшейдер	ООО «СТиС»

3	Тишкин В.В.	Главный инженер	ЗАО «Тоннельный отряд – 3»
4	Старков А.Ю.	Заместитель генерального директора - Главный инженер	ОАО «Метрострой»
5	Терентьев А.С.	Ведущий специалист службы охраны труда, промышленной и экологической безопасности	ОАО «Метрострой»
6	Иванов А.В.	Заместитель главного инженера	ЗАО «МЕТРОКОН»
7	Миловидов М.М.	Заместитель главного инженера по ОТ и ПБ	ЗАО «Управление №17 Метростроя»
8	Козлов Э.В.	Заместитель главного инженера по технике безопасности, начальник отдела ТБ ОТ ЧС ГО	ЗАО «Управление №10 Метростроя»
9	Егоров А.А.	Заместитель главного инженера	ЗАО «Управление №15 Метрострой»
10	Савич А.В.	Исполнительный директор	ООО НПП «Спецгидроизоляция «Монолит»
11	Квитко А.В.	Заведующий кафедрой «Автомобильные дороги, мосты и тоннели»	СПбГАСУ
12	Пара Г.И.	Председатель	Территориальная Санкт-Петербурга и Ленинградской области организация профсоюза работников строительства и промышленности строительных материалов Российской Федерации

Помимо профессиональных знаний каждый эксперт владеет информацией по следующим документам:

- Федеральный закон от 03.12.2012 г. N 236-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации и статью 1 Федерального закона «О техническом регулировании»;
- Методические рекомендации по разработке профессионального стандарта, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.04.2013 г. N 170н;
- Уровни квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 N 148н.

Кроме того эксперт должен уметь:

- выполнять анализ профессиональной деятельности специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом;
- устанавливать обобщенные трудовые функции и входящие в них трудовые функции;
- определять перечень трудовых действий, необходимых умений и знаний;
- выявлять уровень квалификации необходимый для выполнения трудовой функции специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом.

Все привлеченные к разработке проекта профессионального стандарта эксперты имеют достаточную квалификацию для проведения экспертиз.

Сведения об организациях, привлечённых к разработке и согласованию проекта профессионального стандарта специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом приведены в Приложении 1.

Проект профессионального стандарта специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом разработан в соответствии с Трудовым кодексом РФ (в ред. Федерального закона от 03.12.2012 № 236-ФЗ), Методическими рекомендациями по разработке профессионального стандарта Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 апреля 2013 г. № 170н.

При разработке проекта профессионального стандарта также использовались нормативные и методические документы, регулирующие профессиональную деятельность.

Использованная литература, нормативные, правовые и методические документы:

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»;
- Федеральный закон от 03.12.2012 № 236-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации и статью 1 Федерального закона «О техническом регулировании»;
- Общероссийский классификатор занятий. ОК 010-93 (ОКЗ), утвержденный Постановлением Госстандарта РФ от 30.12.1993 № 298;
- Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов. ОК 016-94 (ОКПДТР), принят и введен в действие Постановлением Госстандарта РФ от 26.12.1994 № 367 (ред. от 18.07.2007);
- Общероссийский классификатор специальностей начального профессионального образования;
- Общероссийский классификатор специальностей по образованию;
- Должностная инструкция машиниста проходческого комплекса;
- МГСН 6.01-03 (ТСН 40-303-2003) «Бестраншейная прокладка коммуникаций с применением микротоннелепроходческих комплексов и реконструкция трубопроводов с применением специального оборудования»
- ГОСТ 1.1 Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения
- ГОСТ 1.4 Стандарты организаций
- ГОСТ 4.233-86 Система показателей качества продукции. Строительство. Растворы строительные. Номенклатура показателей
- ГОСТ 5264-80 Ручная дуговая сварка. Соединения сварные. Основные типы, конструктивные элементы и размеры
- ГОСТ 8731-74 Трубы стальные бесшовные горячедеформированные. Технические требования

- ГОСТ 8733-74 Трубы стальные бесшовные холоднодеформированные и теплодеформированные. Технические требования
- ГОСТ 10704-91 Трубы стальные электросварные прямошовные. Сортамент
- ГОСТ 10180 Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам
- ГОСТ 10705-80 Трубы стальные электросварные. Технические условия
- ГОСТ 12.0.004-90. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие требования.
- ГОСТ 12.2.061-81 Соединения сварные
- ГОСТ 12.3.009-76 Система стандартов безопасности труда. Работы погрузо-разгрузочные. Общие требования безопасности
- ГОСТ 12.3.003-96 ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности
- ГОСТ 13015-2003 Изделия железобетонные и бетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения.
- ГОСТ 25100-95 Грунты. Классификация
- ГОСТ 26433.2 Система обеспечения точности геометрических измерений в строительстве. Правила выполнения измерений параметров зданий и сооружений
- ГОСТ 26663 Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия
- ГОСТ 28013-98 Растворы строительные. Общие технические условия
- ГОСТ 31416-2009 Трубы и муфты хризотилцементные. Технические условия
- ГОСТ Р 21.1101-2009 Системы проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации
- ГОСТ Р 50838-95 Трубы из полиэтилена для газопроводов. Технические условия
- ГОСТ Р 53201-2008. Трубы стеклопластиковые и фитинги. Технические условия
- ГОСТ Р 53778-2010 Здания и сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния
- СП 11-104-97 Инженерно-геологические изыскания для строительства
- СП 18.13330.2011 «СНиП II-89-80* Генеральные планы промышленных предприятий»
- СП 20.13330.2011 «СНиП 2.01.07-85* Нагрузки и воздействия»
- СП 22.13330.2011 «СНиП 2.02.01-83* Основания зданий и сооружений»
- СП 32.13330.2010 «СНиП 2.04.03-85 Канализация. Наружные сети и сооружения»
- СП 34.13330.2010 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»
- СП 36.13330.2010 «СНиП 2.05.06-85* Магистральные трубопроводы»
- СП 45.13330.2012 «СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения. Основания и фундаменты»
- СП 47.13330.2010 «СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»

- СП 48.13330.2011 «СНиП 12-01-2004 Организация строительства»
- СП 49.13330.2010 «СНиП 12-03-2001. Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования
- СП 91.13330 «СНиП II-94-80 Подземные горные выработки
- СП 116.13330.2011 «СНиП 22-02-2003 Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения»
- СП 119.13330.2012 «Железные дороги колеи 1520мм»
- СП 122.13330 .2012 «Тоннели железнодорожные и автодорожные»
- СП 120.13330.2011 «СНиП 32-02-2003 Метрополитены»
- СП 124.13330.2012 «СНиП 41-02-2003 Тепловые сети»
- СП 126.13330.2011 «СНиП 3.01.03-84 Геодезические работы в строительстве»
- СНиП 3.01.04-87* Приемка в эксплуатацию законченных строительных объектов
- СНиП 3.02.03-84 Подземные горные выработки
- СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции
- СНиП 12-3-99 Безопасность труда в строительстве
- СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть II. Строительное производство
- СНиП 52-01-2003 Бетонные и железобетонные конструкции
- СТО НОСТРОЙ 2.3.18-2011 Укрепление грунтов инъекционными методами в строительстве
- СТО НОСТРОЙ 2.17.66-2012 Коллекторы и тоннели канализационные
- СТО НОСТРОЙ 2.27.19-2011 Сооружение тоннелей тоннелепроходческими механизированными комплексами с использованием высокоточной обделки
- «Рекомендаций по проектированию и устройству опережающих экранов из труб с применением МТПК при строительстве тоннелей» ОАО Корпорация «Трансстрой»

РАЗДЕЛ 3. ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА

Разработчиками проекта профессионального стандарта были организованы обсуждения в ходе двух очных и одного заочного круглых столов, а так же 2-я редакция проекта профессионального стандарта специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом рассматривалась на заседании Комитета по освоению подземного пространства Национального объединения строителей и на заседании Координационного совета по подготовке, переподготовке и аттестации персонала Общественного совета по вопросам координации деятельности саморегулируемых организаций в Санкт-Петербурге в сфере строительства при Правительстве Санкт-Петербурга.

Сводные данные об организациях и экспертах, привлечённых к обсуждению проекта профессионального стандарта специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом, приведены в Приложении 2.

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом приведены в Приложении 3.

РАЗДЕЛ 4. СОГЛАСОВАНИЕ ПРОЕКТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА

Проведение согласования проекта профессионального стандарта нормативно-правовыми актами не предусмотрено.

Сведения об организациях, привлеченных к разработке и согласованию
проекта профессионального стандарта

№ п/п	Организация	Должность уполномоченного лица	ФИО уполномоченного лица	Подпись уполномоченного лица
Разработка проекта профессионального стандарта				
1	ООО «СТиС»	Главный маркшейдер	Журавлёв А.Е.	
2	ЗАО «Тоннельный отряд – 3»	Главный инженер	Тишкин В.В.	
3	ОАО «Метрострой»	Заместитель генерального директора - Главный инженер	Старков А.Ю.	
4	ЗАО «Управление №17 Метростроя»	Заместитель главного инженера по ОТ и ПБ	Миловидов М.М.	
5	ЗАО «Управление №10 Метростроя»	Заместитель главного инженера по технике безопасности, начальник отдела ТБ ОТ ЧС ГО	Козлов Э.В.	
6	ЗАО «Управление №15 Метростроя»	Заместитель главного инженера	Егоров А.А.	
7	ООО НПП «Спецгидроизоляция «Монолит»	Исполнительный директор	Савич А.В.	
8	ООО фирма «Связьстроймонтаж» Самарская область	Директор	Трофимов А.И.	
9	ФГУП «Управление строительства №30» Башкортостан	Первый заместитель начальника УС-30	Педчик А.Ю.	
Согласование проекта профессионального стандарта				
1.	Территориальная Санкт-Петербурга и Ленинградской области организация профсоюза работников строительства и промышленности строительных материалов Российской Федерации	Председатель	Пара Г.И.	Подпись содержится в экспертном заключении организации

Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению
проекта профессионального стандарта

Мероприятие	Дата проведения	Организации	Участники	
			Должность	ФИО
Круглый стол «Обсуждение 1-ой редакции проекта профессионального стандарта»	14.08.2014	Предприятия – члены Союза строительных объединений и организаций Предприятия-члены СРО НП «Объединение строителей подземных сооружений, промышленных и гражданских объектов» Предприятия – члены СРО НП «Строители Петербурга»	Исполнительный директор ССОО, вице-президент РСС	Бритов О.А.
			Генеральный директор СРО НП «ОПС»	Алпатов С.Н.
			Президент СРО НП «СП»	Костерев А.Е.
заседании Комитета по освоению подземного пространства Национального объединения строителей «Обсуждение 2-ой редакции проекта профессионального стандарта»	21.08.2014	Предприятия-члены СРО НП «Объединение строителей подземных сооружений, промышленных и гражданских объектов»	Председатель Комитета	Александров В.Н.
			Генеральный директор СРО НП «ОПС»	Алпатов С.Н.
			Член Комитета	Костерев А.Е.
Член Комитета	Брейдбурд А.И.			
заседании Координационного совета по подготовке, переподготовке и аттестации персонала Общественного совета по вопросам координации деятельности саморегулируемых	26.08.2014	Члены Координационного совета Предприятия-члены СРО НП «Объединение строителей подземных сооружений, промышленных и гражданских	Председатель Координационного совета	Фролов С.Т.
			Генеральный директор СРО НП «ОПС»	Алпатов С.Н.

<p>организаций в Санкт-Петербурге в сфере строительства при Правительстве Санкт-Петербурга «Обсуждение 3-ей редакции проекта профессионального стандарта»</p>		<p>объектов»</p>		
<p>Круглый стол «Обсуждение 3-ей редакции проекта профессионального стандарта»</p>	<p>02.09.2014</p>	<p>Предприятия – члены Союза строительных объединений и организаций Предприятия-члены СРО НП «Объединение строителей подземных сооружений, промышленных и гражданских объектов» Предприятия – члены СРО НП «Строители Петербурга»</p>	<p>Исполнительный директор ССОО, вице-президент РСС Генеральный директор СРО НП «ОПС» Президент СРО НП «СП»</p>	<p>Бритов О.А. Алпатов С.Н. Костерев А.Е</p>

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях
к проекту профессионального стандарта

№ п/п	ФИО эксперта	Организация, должность	Замечание, предложение	Принято, отклонено, частично принято (с обоснованием принятия или отклонения)
1	Педчик А.Ю.	ФГУП «Управление строительства №30» г. Межгорье Башкортостан Первый заместитель начальника ФГУП «УС-30»	Отразить нормативные документы и особые условия труда и отдыха, увязанные со специальной оценкой условий труда вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса и оценкой уровня их воздействия на работника	Принято
2	Старков А.Ю.	ОАО по строительству метрополитена в г. Санкт-Петербург «Метрострой» Заместитель генерального директора, главный инженер	Изменить наименование раздела 4 в соответствии с Макетом профессионального стандарта, предоставить пояснительную записку	Принято
3	Журавлёв А.Е.	ООО «СТиС» Санкт-Петербург Главный маркшейдер	Изменить название профессионального стандарта на «Специалист по управлению микротоннельным проходческим комплексом»	Принято
4			Исключить из критерия для определения сложности исполнения работы показатель «толщина перекрытия от шалыги свода»	Отклонено
5			Повысить возрастной ценз допускаемого к работе специалиста по управлению микротоннельным проходческим комплексом	Отклонено

6			Включить в перечень специальностей «Маркшейдерское дело»	Принято
---	--	--	--	---------